

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 25 ноября 2009 г. N 224-п

О МЕРАХ СОЦИАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ ПО ПРОЕЗДУ ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ
ГРАЖДАН В ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства Омской области
от 27.01.2010 N 12-п, от 07.04.2010 N 62-п, от 23.06.2010 N 125-п,
от 24.11.2010 N 231-п, от 29.12.2010 N 269-п, от 24.11.2011 N 225-п,
от 18.07.2012 N 141-п, от 12.12.2012 N 274-п, от 13.02.2013 N 18-п,
от 24.04.2013 N 83-п, от 07.08.2013 N 176-п, от 05.12.2013 N 316-п,
от 24.12.2013 N 352-п, от 24.12.2014 N 355-п, от 04.02.2015 N 14-п,
от 23.12.2015 N 389-п, от 28.12.2016 N 409-п, от 18.01.2017 N 2-п,
от 05.04.2017 N 88-п, от 20.09.2017 N 272-п, от 29.11.2017 N 355-п,
от 13.12.2017 N 382-п, от 01.03.2018 N 42-п, от 12.12.2018 N 373-п,
от 04.07.2019 N 224-п, от 23.06.2020 N 232-п, от 19.08.2020 N 313-п,
от 27.01.2021 N 14-п)

В соответствии с [пунктами 1 - 3 статьи 13](#) Кодекса Омской области о социальной защите отдельных категорий граждан Правительство Омской области постановляет:

1. Установить следующие категории граждан, проживающих на территории Омской области, которым предоставляются меры социальной поддержки по проезду в соответствии с настоящим постановлением:

1) лица, проработавшие в тылу в период с 22 июня 1941 года по 9 мая 1945 года не менее шести месяцев, исключая период работы на временно оккупированных территориях СССР, либо награжденные орденами или медалями СССР за самоотверженный труд в период Великой Отечественной войны;

2) ветераны труда, а также приравненные к ним граждане по состоянию на 31 декабря 2004 года;

3) реабилитированные лица;

4) лица, признанные пострадавшими от политических репрессий;

5) Герои Советского Союза, Герои Российской Федерации и полные кавалеры ордена Славы;

6) Герои Социалистического Труда и полные кавалеры ордена Трудовой Славы;

7) инвалиды Великой Отечественной войны и инвалиды боевых действий (далее - инвалиды войны), а также приравненные к ним лица по состоянию на 31 декабря 2004 года;

8) участники Великой Отечественной войны из числа лиц, указанных в [подпункте 1 пункта 1 статьи 2](#) Федерального закона "О ветеранах", а также приравненные к ним лица по состоянию на 31 декабря 2004 года; (пп. 8 в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 12.12.2012 N 274-п)

9) исключен с 1 января 2013 года. - [Постановление](#) Правительства Омской области от 12.12.2012 N 274-п;

10) ветераны боевых действий на территории СССР, на территории Российской Федерации и территориях других государств (далее - ветераны боевых действий) из числа лиц, указанных в [подпунктах 1 - 4 пункта 1 статьи 3](#) Федерального закона "О ветеранах";

11) лица, награжденные знаком "Жителю блокадного Ленинграда";

12) лица, работавшие в период Великой Отечественной войны на объектах противовоздушной обороны, местной противовоздушной обороны, на строительстве оборонительных сооружений, военно-морских баз, аэродромов и других военных объектов в пределах тыловых границ действующих фронтов, операционных зон действующих флотов, на прифронтовых участках железных и автомобильных дорог, а также члены экипажей судов транспортного флота, интернированных в начале Великой Отечественной войны в портах других государств;

13) родители и супруга (супруг) погибших (умерших) инвалидов войны, участников Великой Отечественной войны и ветеранов боевых действий;

14) родители и супруга (супруг) погибших в Великой Отечественной войне лиц из числа личного состава групп самозащиты объектовых и аварийных команд местной противовоздушной обороны; родители и супруга (супруг) погибших работников госпиталей и больниц города Ленинграда; родители и супруга (супруг) военнослужащих, лиц рядового и начальствующего состава органов внутренних дел, Государственной противопожарной службы, учреждений и органов уголовно-исполнительной системы и органов государственной безопасности, погибших при исполнении обязанностей военной службы (служебных обязанностей); родители и супруга (супруг) военнослужащих, погибших в плену, признанных в установленном порядке пропавшими без вести в районах боевых действий и исключенных из списков воинских частей;

15) инвалиды и лицо, сопровождающее инвалида I группы;

16) дети-инвалиды; их родители, опекуны, попечители и социальные работники (в случае сопровождения ими детей-инвалидов);

17) граждане, имевшие право на бесплатный проезд пассажирским транспортом общего пользования в соответствии с [Законом](#) Российской Федерации "О социальной защите граждан, подвергшихся воздействию радиации вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС";

18) беременные женщины при проезде в лечебные учреждения на консультации и обратно при наличии обменной карты беременной и направления врача, заверенного печатью лечебного учреждения;

19) члены многодетных семей;

20) граждане, награжденные знаком "Почетный донор России";

21) исключен. - [Постановление](#) Правительства Омской области от 24.04.2013 N 83-п;

22) дети-сироты и дети, оставшиеся без попечения родителей, лица из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, обучающиеся по основным общеобразовательным программам за счет средств областного бюджета или бюджетов муниципальных образований Омской области; дети-сироты и дети, оставшиеся без попечения родителей, лица из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лица, потерявшие в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающиеся по очной форме обучения по основным профессиональным образовательным программам и (или) по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих за счет средств областного бюджета или бюджетов муниципальных образований Омской области;

(пп. 22 в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 13.12.2017 N 382-п)

23) лица, награжденные золотой медалью "За особые заслуги перед Омской областью" или удостоенные почетного звания Омской области "Почетный гражданин Омской области";

24) лица, обучающиеся в общеобразовательных организациях, имеющих интернат, расположенных на территории Омской области.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 04.02.2015 N 14-п)

25) исключен. - [Постановление](#) Правительства Омской области от 04.02.2015 N 14-п.

1.1. Бывшим несовершеннолетним узникам концлагерей, гетто, других мест принудительного содержания, созданных фашистами и их союзниками в период Второй мировой войны, признанным инвалидами вследствие общего заболевания, трудового увечья и других причин (за исключением лиц, инвалидность которых наступила вследствие их противоправных действий), предоставляются меры социальной поддержки по проезду, установленные настоящим постановлением для инвалидов Великой Отечественной войны. Остальным бывшим несовершеннолетним узникам фашизма предоставляются меры социальной поддержки по проезду, установленные для участников Великой Отечественной войны, указанных в [подпункте 8 пункта 1](#) настоящего постановления.

(п. 1.1 введен [Постановлением](#) Правительства Омской области от 29.12.2010 N 269-п)

1.2. Детям погибшего (умершего) лица, удостоенного почетного звания Омской области "Почетный гражданин Омской области" и (или) награжденного золотой медалью "За особые заслуги перед Омской областью", до достижения ими возраста 18 лет либо до окончания обучения, но не более чем до 23 лет, если они обучаются в образовательных организациях по очной форме обучения, а также детям указанного лица, ставшим инвалидами до достижения возраста 18 лет, на период инвалидности, нетрудоспособным родителям и нетрудоспособному супругу (супруге) указанного лица предоставляются меры социальной поддержки по проезду, установленные настоящим постановлением для лиц, награжденных золотой медалью "За особые заслуги перед Омской областью" или удостоенных почетного звания Омской области "Почетный гражданин Омской области".

(п. 1.2 в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 13.12.2017 N 382-п)

2. Ветеранам труда, а также приравненным к ним гражданам по состоянию на 31 декабря 2004 года меры социальной поддержки по проезду в соответствии с настоящим постановлением предоставляются после назначения им пенсии в соответствии с Федеральным [законом](#) "О трудовых пенсиях в Российской Федерации", Федеральным [законом](#) "О страховых пенсиях" или Федеральным [законом](#) "О государственном пенсионном обеспечении в Российской Федерации" либо по достижении возраста 60 лет для мужчин и 55 лет для женщин независимо от прекращения ими трудовой деятельности.

(в ред. Постановлений Правительства Омской области от 24.12.2014 [N 355-п](#), от 20.09.2017 [N 272-п](#), от 12.12.2018 [N 373-п](#))

Ветеранам труда, а также приравненным к ним гражданам по состоянию на 31 декабря 2004 года, пенсия которым назначена по иным нормативным правовым актам, либо получающим пожизненное содержание за работу (службу), меры социальной поддержки по проезду в соответствии с настоящим постановлением предоставляются по достижении возраста 60 лет для мужчин и 55 лет для женщин.

(в ред. Постановлений Правительства Омской области от 24.12.2014 [N 355-п](#), от 20.09.2017 [N 272-п](#), от 12.12.2018 [N 373-п](#))

Гражданам, указанным в [подпункте 13 пункта 1](#) настоящего постановления, меры социальной поддержки по проезду в соответствии с настоящим постановлением предоставляются на условиях, установленных [пунктами 1 и 2 статьи 21](#) Федерального закона "О ветеранах".

Гражданам, указанным в [подпункте 14 пункта 1](#) настоящего постановления, меры социальной поддержки по проезду в соответствии с настоящим постановлением предоставляются на условиях, установленных [пунктом 1 статьи 21](#) Федерального закона "О ветеранах".

3. Установить меры социальной поддержки по проезду:

1) в виде права бесплатного проезда граждан, указанных в [пункте 1](#) настоящего постановления, всеми видами пассажирского транспорта общего пользования, осуществляющего регулярные перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок (далее - регулярные перевозки) в городском сообщении в пределах территории Омской области;

2) в виде права бесплатного проезда граждан, указанных в [подпунктах 1 - 23 пункта 1](#) настоящего постановления, автомобильным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим регулярные перевозки в пригородном и междугородном сообщениях в пределах территории Омской области;

(в ред. Постановлений Правительства Омской области от 07.04.2010 [N 62-п](#), от 29.12.2010 [N 269-п](#), от 04.02.2015 [N 14-п](#))

Абзац исключен. - [Постановление](#) Правительства Омской области от 29.12.2010 N 269-п;

3) - 4) исключены. - [Постановление](#) Правительства Омской области от 07.04.2010 N 62-п;

5) в виде права бесплатного проезда граждан, указанных в [подпунктах 3, 4, 7, 8, 10, 11, 13 - 17, 20 - 23 пункта 1](#) настоящего постановления, внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам перевозок пассажиров в пределах территории Омской области;

6) в виде права оплаты 50 процентов стоимости проезда граждан, указанных в [подпунктах 1, 2, 12 пункта 1](#) настоящего постановления, внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам перевозок пассажиров в пределах территории Омской области;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 12.12.2012 N 274-п)

7) в виде права бесплатного проезда граждан, указанных в [подпунктах 3, 4, 20 - 23 пункта 1](#) настоящего постановления, железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пределах территории Омской области;

7.1) в виде права бесплатного проезда граждан, указанных в [подпунктах 1, 11 пункта 1](#) настоящего постановления, инвалидов Великой Отечественной войны, участников Великой Отечественной войны из числа лиц, указанных в [подпунктах "а" - "ж" и "и" подпункта 1 пункта 1 статьи 2](#) Федерального закона "О ветеранах", родителей и супруги (супруга) погибших (умерших) инвалидов Великой Отечественной войны, участников Великой Отечественной войны железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пределах территории Омской области в период с 1 апреля по 1 сентября 2010 года;
(пп. 7.1 введен [Постановлением](#) Правительства Омской области от 07.04.2010 N 62-п)

8) в виде права оплаты 50 процентов стоимости проезда граждан, указанных в [подпунктах 1](#) (за исключением периода, указанного в [подпункте 7.1](#) настоящего пункта), [2 пункта 1](#) настоящего постановления, железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пределах территории Омской области.
(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 07.04.2010 N 62-п)

4. Установленная [подпунктом 1 пункта 3](#) настоящего постановления мера социальной поддержки по проезду предоставляется при осуществлении поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам в размере не более 30 поездок по одной электронной транспортной карте, предусмотренной в [приложении N 1](#) к настоящему постановлению, в течение календарного месяца независимо от вида транспорта и населенного пункта, в котором осуществлена поездка, за исключением категорий граждан, предусмотренных [подпунктами 1, 7, 8, 11, 12, 22 пункта 1](#) настоящего постановления.
(в ред. Постановлений Правительства Омской области от 24.04.2013 [N 83-п](#), от 23.12.2015 [N 389-п](#), от 05.04.2017 [N 88-п](#))

абзацы второй - третий исключены. - [Постановление](#) Правительства Омской области от 24.11.2011 N 225-п.

Установленные [подпунктами 2 - 7, 8 пункта 3](#) настоящего постановления меры социальной поддержки по проезду предоставляются в суммарном размере не более 30 поездок по одной электронной транспортной карте в течение календарного месяца независимо от вида транспорта и населенного пункта, в котором осуществлена поездка, за исключением категорий граждан, предусмотренных [подпунктами 1, 7, 8, 11, 12, 22 пункта 1](#) настоящего постановления.
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Омской области от 24.04.2013 N 83-п; в ред. Постановлений Правительства Омской области от 24.12.2013 [N 352-п](#), от 05.04.2017 [N 88-п](#))

Не использованные категориями граждан, предусмотренными [подпунктами 2 - 6, 10, 13 - 20, 23, 24 пункта 1](#) настоящего постановления, в течение календарного месяца поездки переносятся на следующий календарный месяц и суммируются с приходящимся на него количеством поездок в течение календарного года. Не использованные в течение календарного года поездки не переносятся на следующий календарный год и не суммируются с приходящимся на него количеством поездок.
(в ред. Постановлений Правительства Омской области от 24.11.2011 [N 225-п](#), от 12.12.2012 [N 274-п](#), от 24.04.2013 [N 83-п](#), от 04.02.2015 [N 14-п](#))

Абзац пятый исключен. - [Постановление](#) Правительства Омской области от 24.11.2011 N 225-п.

Установленная [подпунктом 2 пункта 3](#) настоящего постановления мера социальной поддержки предоставляется при осуществлении поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам. По межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам данная мера социальной поддержки предоставляется с 1 июня 2016 года.
(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 23.12.2015 N 389-п)

Установленные [подпунктами 5 - 8 пункта 3](#) настоящего постановления меры социальной поддержки предоставляются при осуществлении поездок по маршрутам регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам, водным транспортом в пригородном сообщении с учетом размера провозной платы.
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Омской области от 23.12.2015 N 389-п)

5. Утвердить:

1) [Порядок](#) предоставления мер социальной поддержки по проезду отдельным категориям граждан, проживающих на территории Омской области (приложение N 1);

2) [Порядок](#) возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду отдельным категориям граждан, проживающих на территории Омской области (приложение N 2).

6. Рекомендовать органам местного самоуправления Омской области сохранить в течение 2010 года льготный тариф за одну поездку всеми видами пассажирского транспорта общего пользования, осуществляющего регулярные перевозки в городском сообщении в пределах территории Омской области, а также право покупки льготного проездного билета на месяц для проезда всеми видами пассажирского транспорта общего пользования, осуществляющего регулярные перевозки в городском сообщении в пределах территории Омской области, учащимся общеобразовательных учреждений очной формы обучения.

Министерству финансов Омской области при подготовке [проекта](#) закона Омской области "Об областном бюджете на 2010 год" предусмотреть средства на реализацию [абзаца первого](#) настоящего пункта органами местного самоуправления Омской области, установившими по состоянию на 1 января 2009 года льготный тариф, а также право покупки льготного проездного билета на месяц, указанные в [абзаце первом](#) настоящего пункта, в размере 50 процентов от необходимого объема затрат.

7. Предложить перевозчикам (юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям), осуществляющим регулярные перевозки всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в городском сообщении, регулярные перевозки автомобильным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном и междугородном сообщении, перевозки пассажиров внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам, перевозки железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пределах территории Омской области:

1) обеспечить реализацию прав граждан на меры социальной поддержки по проезду в соответствии с настоящим постановлением;

2) в целях создания условий для реализации прав граждан на меры социальной поддержки по проезду, установленные [пунктом 3](#) настоящего постановления, обеспечить технические условия обслуживания электронных транспортных карт для персонифицированного фактического учета предоставленных мер социальной поддержки по проезду:

- до 1 декабря 2009 года при осуществлении регулярных перевозок, связанных с предоставлением меры социальной поддержки, предусмотренной [подпунктом 1 пункта 3](#) настоящего постановления;

- до 1 марта 2010 года при осуществлении регулярных перевозок, связанных с предоставлением мер социальной поддержки, предусмотренных [подпунктами 2 - 8 пункта 3](#) настоящего постановления.

8. Признать утратившими силу постановления Правительства Омской области согласно [перечню](#) (приложение N 3).

9. Внести в отдельные постановления Правительства Омской области изменения согласно [перечню](#) (приложение N 4).

10. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после его официального опубликования, за исключением положений, для которых [пунктом 11](#) настоящего постановления предусмотрен иной порядок вступления в силу.

11. [Пункты 1 - 3, абзацы первый и второй пункта 4, пункты 5, 8, 9](#) настоящего постановления, [подпункт 1 пункта 1, пункты 2 - 19](#) Порядка предоставления мер социальной поддержки по проезду отдельным категориям граждан, проживающих на территории Омской области, [пункты 1 - 4, абзац третий и четвертый пункта 5](#) Порядка возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду отдельным категориям граждан, проживающих на территории Омской области, вступают в силу с 1 января 2010 года.

[Подпункты 2 - 8 пункта 1](#) Порядка предоставления мер социальной поддержки по проезду отдельным категориям граждан, проживающих на территории Омской области, [абзац первый пункта 5](#) Порядка возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду отдельным категориям граждан, проживающих на территории Омской области, вступают в силу с 1 апреля 2010 года.

[Абзац третий пункта 4](#) настоящего постановления, [абзац второй пункта 5](#) Порядка возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду отдельным категориям граждан, проживающих на территории Омской области, вступают в силу с 1 января 2010 года, но не ранее утверждения в соответствии с областным законодательством базовой маршрутной сети.

12. Право на меры социальной поддержки по проезду, предусмотренные [подпунктами 2 - 8 пункта 3](#) настоящего постановления, реализуются до 1 апреля 2010 года на основании документа, подтверждающего принадлежность гражданина к определенной категории граждан, которой в соответствии с областным законодательством предоставляется мера социальной поддержки.

Губернатор Омской области,
Председатель Правительства
Омской области
Л.К.Полежаев

Приложение N 1
к постановлению Правительства Омской области
от 25 ноября 2009 г. N 224-п

**ПОРЯДОК
предоставления мер социальной поддержки по проезду
отдельным категориям граждан, проживающих
на территории Омской области**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства Омской области
от 07.04.2010 [N 62-п](#), от 24.11.2010 [N 231-п](#), от 13.02.2013 [N 18-п](#),
от 07.08.2013 [N 176-п](#), от 05.04.2017 [N 88-п](#), от 01.03.2018 [N 42-п](#),
от 12.12.2018 [N 373-п](#), от 23.06.2020 [N 232-п](#))

1. Настоящий Порядок регулирует процедуру предоставления отдельным категориям граждан, проживающих на территории Омской области (далее - граждане), следующих мер социальной поддержки по проезду:

1) в виде права бесплатного проезда всеми видами пассажирского транспорта общего пользования, осуществляющего регулярные перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок (далее - регулярные перевозки) в городском сообщении в пределах территории Омской области;

2) в виде права бесплатного проезда автомобильным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим регулярные перевозки в пригородном сообщении в пределах территории Омской области;

3) в виде права бесплатного проезда автомобильным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим регулярные перевозки в междугородном сообщении в пределах территории Омской области;

4) исключен. - [Постановление](#) Правительства Омской области от 07.04.2010 N 62-п;

5) в виде права бесплатного проезда внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам перевозок пассажиров в пределах территории Омской области;

6) в виде права оплаты 50 процентов стоимости проезда внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам перевозок пассажиров в пределах территории Омской области;

7) в виде права бесплатного проезда железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пределах территории Омской области;

8) в виде права оплаты 50 процентов стоимости проезда железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пределах территории Омской области.

2. Право на меры социальной поддержки по проезду, предусмотренные в [пункте 1](#) настоящего Порядка (далее - меры социальной поддержки), реализуется на основании документа, подтверждающего принадлежность гражданина к определенной категории граждан, которой в соответствии с областным законодательством предоставляется мера социальной поддержки (далее - документ, подтверждающий право на меру социальной поддержки), и путем

использования электронной транспортной карты.

(п. 2 в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 05.04.2017 N 88-п)

3. Электронная транспортная карта - именная электронная микропроцессорная карта, которая является материальным носителем персональных данных держателя электронной транспортной карты, данных о его принадлежности к определенной категории граждан, которой в соответствии с областным законодательством предоставляется мера социальной поддержки, за исключением случая, предусмотренного [пунктом 6](#) настоящего Порядка, а также является бланком строгой отчетности, подлежащим учету в соответствии с законодательством.

4. На лицевой стороне электронной транспортной карты располагается надпись "Омская область".

5. На оборотную сторону электронной транспортной карты наносятся:

- серия и учетный номер электронной транспортной карты в регистре электронных транспортных карт, который ведется в порядке, определяемом Министерством труда и социального развития Омской области (далее - регистр);

- дата выпуска электронной транспортной карты;

- фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения держателя электронной транспортной карты, за исключением случая, предусмотренного [пунктом 6](#) настоящего Порядка;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 01.03.2018 N 42-п)

- телефоны Министерства труда и социального развития Омской области;

- полоса в виде штрихового кода в символике Code 128, содержащая серию и учетный номер электронной транспортной карты в регистре.

6. На оборотную сторону электронной транспортной карты, выдаваемой для реализации права на меру социальной поддержки лица, сопровождающего инвалида I группы, родителя, опекуна, попечителя и социальных работников, сопровождающих детей-инвалидов, не наносятся фамилия, имя, отчество, дата рождения держателя электронной транспортной карты.

Электронная транспортная карта, указанная в [абзаце первом](#) настоящего пункта, не является именной, содержит обезличенные данные о категории граждан, реализующих право на меру социальной поддержки путем ее использования, и применяется совместно с электронными транспортными картами, выданными инвалиду I группы, ребенку-инвалиду.

7. Электронная транспортная карта выдается гражданину уполномоченным государственным учреждением Омской области, находящимся в ведении Министерства труда и социального развития Омской области, по месту жительства (далее - учреждение).

(в ред. Постановлений Правительства Омской области от 24.11.2010 [N 231-п](#), от 13.02.2013 [N 18-п](#), от 07.08.2013 [N 176-п](#))

8. Для получения электронной транспортной карты гражданин или его законный представитель обращается непосредственно с заявлением по форме, утверждаемой Министерством труда и социального развития Омской области, в том числе с использованием электронных носителей, или с заявлением в форме электронного документа с использованием федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" (далее - Единый портал), государственной информационной системы Омской области "Портал государственных и муниципальных услуг Омской области" (далее - Портал) в учреждение и представляет следующие документы:

1) документ, удостоверяющий личность;

1.1) документ, подтверждающий место жительства гражданина в соответствии с законодательством, в случае, если данное обстоятельство невозможно установить на основании документа, предусмотренного [подпунктом 1](#) настоящего пункта;

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Омской области от 12.12.2018 N 373-п)

2) документ, подтверждающий право на меру социальной поддержки.

Граждане из числа инвалидов, детей-инвалидов, проживающих на территории Омской области, представляют в учреждение документ, выданный федеральным государственным учреждением медико-социальной экспертизы (врачебно-трудовой экспертной комиссией), который подтверждает факт установления инвалидности, в случае отсутствия сведений об инвалидности в федеральном реестре инвалидов.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Омской области от 23.06.2020 N 232-п)

В случае подачи заявления законным представителем гражданина дополнительно представляются документы, подтверждающие полномочия законного представителя.

Гражданин может представить заявление в учреждение посредством направления через организацию почтовой связи (в этом случае подлинность подписи гражданина на заявлении, а также прилагаемых к нему копий документов должна быть подтверждена в установленном законодательством порядке).

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Омской области от 12.12.2018 N 373-п)

Заявление регистрируется учреждением в день его представления гражданином с указанием номера и даты регистрации. Под днем представления гражданином заявления в настоящем Порядке понимается день личного обращения гражданина в учреждение с заявлением, а также день поступления в учреждение заявления от гражданина посредством почтовой связи, информационно-телекоммуникационных сетей общего пользования или следующий рабочий день в случае поступления заявления после окончания установленного в учреждении рабочего времени.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Омской области от 12.12.2018 N 373-п)

В случае непосредственного представления в учреждение документов, указанных в настоящем пункте, работник учреждения изготавливает и заверяет их копии. Оригиналы представленных документов незамедлительно возвращаются гражданину или его законному представителю.

При непредставлении гражданином документов, указанных в [подпунктах 1.1, 2](#) настоящего пункта, учреждение самостоятельно запрашивает соответствующие сведения посредством межведомственного информационного взаимодействия. При этом гражданин вправе представить документы, указанные в [подпунктах 1.1, 2](#) настоящего пункта, в учреждение по собственной инициативе.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 12.12.2018 N 373-п)

Полученные в ходе межведомственного информационного взаимодействия сведения в электронной форме воспроизводятся на бумажном носителе и заверяются работником учреждения.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 12.12.2018 N 373-п)

Заявление и документы, указанные в настоящем пункте, представляемые в учреждение с использованием электронных носителей, в форме электронных документов с использованием Единого портала, Портала, должны быть подписаны в соответствии с требованиями Федерального [закона](#) "Об электронной подписи" и [статей 21.1 и 21.2](#) Федерального закона "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг".
(п. 8 в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 13.02.2013 N 18-п)

8.1. Принятие учреждением решения о выдаче электронной транспортной карты осуществляется на основании заявления и представленных в соответствии с [пунктом 8](#) настоящего Порядка документов (сведений об инвалидности, содержащихся в федеральном реестре инвалидов).
(п. 8.1 введен [Постановлением](#) Правительства Омской области от 23.06.2020 N 232-п)

9. Гражданину выдается одна электронная транспортная карта, если иное не предусмотрено настоящим пунктом.

Инвалиду I группы, ребенку-инвалиду выдаются электронная транспортная карта для реализации их права на меру социальной поддержки, а также электронная транспортная карта, указанная в [пункте 6](#) настоящего Порядка.

10. Электронная транспортная карта выдается в течение месяца со дня обращения за ней.

11. Выдача электронной транспортной карты регистрируется в журнале учета выдачи электронных транспортных карт, который ведется учреждением по форме, утверждаемой Министерством труда и социального развития Омской области.
(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 24.11.2010 N 231-п)

12. Электронная транспортная карта выдается гражданину бесплатно.

13. В случае утраты или порчи электронной транспортной карты учреждение выдает гражданину новую электронную транспортную карту в соответствии с настоящим Порядком.
(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 05.04.2017 N 88-п)

Абзац исключен. - [Постановление](#) Правительства Омской области от 05.04.2017 N 88-п.
(п. 13 в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 13.02.2013 N 18-п)

14. Электронная транспортная карта используется в целях реализации права на меру социальной поддержки только гражданином, которому она выдана.

15. Действие электронной транспортной карты прекращается в случаях:

- утраты гражданином права на предоставление меры социальной поддержки;

- утраты или порчи электронной транспортной карты;

- использования электронной транспортной карты для реализации права на меру социальной поддержки гражданином, который не является ее держателем, либо гражданином, которому в соответствии с областным законодательством не предоставлена мера социальной поддержки.
(в ред. Постановлений Правительства Омской области от 13.02.2013 [N 18-п](#), от 05.04.2017 [N 88-п](#))

абзац исключен. - [Постановление](#) Правительства Омской области от 05.04.2017 N 88-п;

Действие электронной транспортной карты, указанной в [пункте 6](#) настоящего Порядка, прекращается помимо оснований, установленных в [абзацах втором - четвертом](#) настоящего пункта, в случае прекращения действия электронной транспортной карты, выданной инвалиду I группы, ребенку-инвалиду.
(в ред. Постановлений Правительства Омской области от 13.02.2013 [N 18-п](#), от 05.04.2017 [N 88-п](#))

16. Действие электронной транспортной карты может быть приостановлено (возобновлено) по желанию гражданина, которому она выдана.

Для приостановления (возобновления) действия электронной транспортной карты гражданин или его законный представитель обращается непосредственно с заявлением по форме, утверждаемой Министерством труда и социального развития Омской области, в том числе с использованием электронных носителей, или с заявлением в форме электронного документа с использованием Единого портала, Портала в учреждение и представляет следующие документы:
(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 13.02.2013 N 18-п)

1) исключен. - [Постановление](#) Правительства Омской области от 13.02.2013 N 18-п;

1) документ, удостоверяющий личность;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 12.12.2018 N 373-п)

2) документ, подтверждающий место жительства гражданина в соответствии с законодательством, в случае, если данное обстоятельство невозможно установить на основании документа, предусмотренного [подпунктом 1](#) настоящего пункта.
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Омской области от 12.12.2018 N 373-п)

В случае подачи заявления законным представителем гражданина дополнительно представляются документы, подтверждающие полномочия законного представителя.

Гражданин может представить заявление в учреждение посредством направления через организацию почтовой связи (в этом случае подлинность подписи гражданина на заявлении, а также прилагаемых к нему копий документов должна быть подтверждена в установленном законодательством порядке).
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Омской области от 12.12.2018 N 373-п)

При непредставлении гражданином документа, указанного в [подпункте 2](#) настоящего пункта, учреждение самостоятельно запрашивает соответствующие сведения посредством межведомственного информационного взаимодействия. При этом гражданин вправе представить документ, указанный в подпункте 2 настоящего пункта, в учреждение по собственной инициативе.
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Омской области от 12.12.2018 N 373-п)

Полученные в ходе межведомственного информационного взаимодействия сведения в электронной форме воспроизводятся на бумажном носителе и заверяются работником учреждения.
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Омской области от 12.12.2018 N 373-п)

Заявление регистрируется учреждением в день его представления гражданином с указанием номера и даты регистрации. Под днем представления гражданином заявления в настоящем Порядке понимается день личного обращения гражданина в учреждение с заявлением, а также день поступления в учреждение заявления от гражданина посредством почтовой связи, информационно-телекоммуникационных сетей общего пользования или следующий рабочий день в случае поступления заявления после окончания установленного в учреждении рабочего времени. (абзац введен [Постановлением](#) Правительства Омской области от 12.12.2018 N 373-п)

Действие электронной транспортной карты приостанавливается (возобновляется) со дня подачи гражданином или его законным представителем соответствующего заявления.

В случае приостановления (возобновления) действия электронной транспортной карты, выданной инвалиду I группы, ребенку-инвалиду для реализации их права на меру социальной поддержки, одновременно приостанавливается (возобновляется) действие электронной транспортной карты, указанной в [пункте 6](#) настоящего Порядка.

Заявление и документы, указанные в настоящем пункте, представляемые в учреждение с использованием электронных носителей, в форме электронных документов с использованием Единого портала, Портала, должны быть подписаны в соответствии с требованиями Федерального [закона](#) "Об электронной подписи" и [статей 21.1](#) и [21.2](#) Федерального закона "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг". (абзац введен [Постановлением](#) Правительства Омской области от 13.02.2013 N 18-п; в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 12.12.2018 N 373-п)

17. Для предоставления меры социальной поддержки гражданин предъявляет документ, подтверждающий право на меру социальной поддержки, и электронную транспортную карту. (в ред. Постановлений Правительства Омской области от 13.02.2013 [N 18-п](#), от 05.04.2017 [N 88-п](#))

Для предоставления меры социальной поддержки лицу, сопровождающему инвалида I группы, родителю, опекуну, попечителю, социальному работнику, сопровождающим ребенка-инвалида, дополнительно предъявляется электронная транспортная карта, указанная в [пункте 6](#) настоящего Порядка, выданная инвалиду I группы, ребенку-инвалиду для реализации права на меру социальной поддержки указанными лицами.

Электронная транспортная карта, указанная в [пункте 6](#) настоящего Порядка, используется только после электронной транспортной карты, выданной инвалиду I группы, ребенку-инвалиду для реализации их права на меру социальной поддержки. (в ред. Постановлений Правительства Омской области от 13.02.2013 [N 18-п](#), от 05.04.2017 [N 88-п](#))

18. Возможность бесплатного проезда или оплаты 50 процентов стоимости проезда всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в пределах территории Омской области держателя электронной транспортной карты, а в случае, предусмотренном [пунктом 17](#) настоящего Порядка, лица, его сопровождающего, определяется на основании информации, считанной с электронной транспортной карты при помощи технических средств (транспортных терминалов), и документа, подтверждающего право на меру социальной поддержки, в случае использования электронной транспортной карты. (в ред. Постановлений Правительства Омской области от 13.02.2013 [N 18-п](#), от 05.04.2017 [N 88-п](#))

18.1. Информация о предоставляемых (предоставленных) мерах социальной поддержки (далее - информация) может быть получена посредством использования Единой государственной информационной системы социального обеспечения (далее - ЕГИССО). Размещение в региональном сегменте ЕГИССО информации обеспечивается учреждением в соответствии с законодательством. (п. 18.1 введен [Постановлением](#) Правительства Омской области от 01.03.2018 N 42-п)

19. Министерство труда и социального развития Омской области обеспечивает продление действия электронной транспортной карты в целях реализации прав граждан на меры социальной поддержки.

Приложение N 2
к постановлению Правительства Омской области
от 25 ноября 2009 г. N 224-п

**ПОРЯДОК
возмещения затрат, связанных с предоставлением мер
социальной поддержки по проезду отдельным категориям
граждан, проживающих на территории Омской области**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства Омской области
от 07.04.2010 [N 62-п](#), от 23.06.2010 [N 125-п](#), от 29.12.2010 [N 269-п](#),
от 24.11.2011 [N 225-п](#), от 12.12.2012 [N 274-п](#), от 13.02.2013 [N 18-п](#),
от 24.04.2013 [N 83-п](#), от 24.12.2013 [N 352-п](#), от 04.02.2015 [N 14-п](#),
от 23.12.2015 [N 389-п](#), от 28.12.2016 [N 409-п](#), от 05.04.2017 [N 88-п](#),
от 29.11.2017 [N 355-п](#), от 04.07.2019 [N 224-п](#), от 19.08.2020 [N 313-п](#),
от 27.01.2021 [N 14-п](#))

1. Настоящий Порядок устанавливает процедуру возмещения затрат, связанных с предоставлением следующих мер социальной поддержки по проезду:

1) в виде права бесплатного проезда всеми видами пассажирского транспорта общего пользования, осуществляющего регулярные перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок (далее - регулярные перевозки) в городском сообщении в пределах территории Омской области;

2) в виде права бесплатного проезда автомобильным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим регулярные перевозки в пригородном сообщении в пределах территории Омской области;

3) в виде права бесплатного проезда автомобильным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим регулярные перевозки в междугородном сообщении в пределах территории Омской области;

4) исключен. - [Постановление](#) Правительства Омской области от 07.04.2010 N 62-п;

5) в виде права бесплатного проезда внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам перевозок пассажиров в пределах территории Омской области;

6) в виде права оплаты 50 процентов стоимости проезда внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам перевозок пассажиров в пределах территории Омской области;

7) в виде права бесплатного проезда железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пределах территории Омской области;

8) в виде права оплаты 50 процентов стоимости проезда железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пределах территории Омской области.

2. Возмещение затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду, предусмотренных [пунктом 1](#) настоящего Порядка, отдельным категориям граждан, проживающих на территории Омской области (далее - затраты), осуществляется за счет средств областного бюджета.

3. Возмещение затрат, связанных с предоставлением меры социальной поддержки по проезду, предусмотренной [подпунктом 1 пункта 1](#) настоящего Порядка, отдельным категориям граждан, проживающих на территории Омской области, осуществляется на основании отчетности о фактическом количестве поездок отдельных категорий граждан, которым в соответствии с областным законодательством предоставлена мера социальной поддержки (далее - граждане), и стоимости проезда, определенной в размере:

- регулируемого тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленного органом исполнительной власти Омской области, при осуществлении поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- оплаты проезда для пассажиров транспорта общего пользования, установленной органом местного самоуправления Омской области (далее - оплата проезда), или тарифа, установленного перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам (в случае если размер указанного тарифа ниже оплаты проезда), но не более 20 рублей за разовую поездку, при осуществлении поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 27.01.2021 N 14-п)

(п. 3 в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 28.12.2016 N 409-п)

4. Возмещение затрат, связанных с предоставлением меры социальной поддержки по проезду, предусмотренной в [подпункте 1 пункта 1](#) настоящего Порядка, осуществляется в размере не более стоимости 30 поездок по одной электронной транспортной карте, предусмотренной областным законодательством, в течение календарного месяца в период по 31 декабря 2011 года независимо от вида транспорта и населенного пункта, в котором осуществлена поездка, за исключением случая, указанного в [абзаце четвертом](#) настоящего пункта, а также возмещения затрат, связанных с перевозкой:

(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 24.11.2011 N 225-п)

- категории граждан, предусмотренной [подпунктом 22 пункта 1](#) настоящего постановления;

- инвалидов Великой Отечественной войны и участников Великой Отечественной войны в период с 1 января по 31 декабря 2011 года.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 29.12.2010 N 269-п)

Возмещение затрат, связанных с предоставлением меры социальной поддержки по проезду, предусмотренной в [подпункте 1 пункта 1](#) настоящего Порядка, категориям граждан, предусмотренным [подпунктами 1, 11, 12 пункта 1](#) настоящего постановления, осуществляется в размере не более стоимости 30 поездок по одной электронной транспортной карте, предусмотренной областным законодательством, в течение января 2011 года независимо от вида транспорта и населенного пункта, в котором осуществлена поездка, и в размере не более 360 поездок по одной электронной транспортной карте, предусмотренной областным законодательством, в течение 2011 года независимо от вида транспорта и населенного пункта, в котором осуществлена поездка.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Омской области от 24.11.2011 N 225-п)

(п. 4 в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 07.04.2010 N 62-п)

4.1. Возмещение затрат, связанных с предоставлением меры социальной поддержки по проезду, предусмотренной в [подпункте 1 пункта 1](#) настоящего Порядка, осуществляется в размере не более стоимости 30 поездок по одной электронной транспортной карте, предусмотренной областным законодательством, в течение первого месяца нового календарного года, начиная с 2012 года, а по одной универсальной электронной карте в течение первого месяца нового календарного года, начиная с 2013 года, независимо от вида транспорта и населенного пункта, в котором осуществлена поездка, и в размере не более 360 поездок по одной электронной транспортной карте, универсальной электронной карте в течение календарного года независимо от вида транспорта и населенного пункта, в котором осуществлена поездка, за исключением возмещения затрат, связанных с перевозкой категорий граждан, предусмотренных [подпунктами 1, 7, 8, 11, 12, 22 пункта 1](#) настоящего постановления.

(в ред. Постановлений Правительства Омской области от 13.02.2013 [N 18-п](#), от 24.04.2013 [N 83-п](#))

Возмещение затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду, предусмотренных в [подпунктах 2 - 8 пункта 1](#) настоящего Порядка, осуществляется в суммарном размере не более стоимости 30 поездок по одной электронной транспортной карте, предусмотренной областным законодательством, универсальной электронной карте в течение первого месяца нового календарного года, начиная с 2014 года, независимо от вида транспорта и населенного пункта, в котором осуществлена поездка, и в размере не более 360 поездок по одной электронной транспортной карте, предусмотренной областным законодательством, универсальной электронной карте в течение календарного года независимо от вида транспорта и населенного пункта, в котором осуществлена поездка, за исключением возмещения затрат, связанных с перевозкой категорий граждан, предусмотренных [подпунктами 1, 7, 8, 11, 12, 22 пункта 1](#) настоящего постановления.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Омской области от 24.04.2013 N 83-п; в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 24.12.2013 N 352-п)

5. Возмещение затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду, предусмотренных [подпунктами 2 - 8 пункта 1](#) настоящего Порядка, осуществляется на основании отчетности о фактическом количестве граждан и размера возмещения затрат на одну поездку в сумме, определяемой в соответствии с [Методикой](#) согласно приложению N 1 к настоящему Порядку.

(в ред. Постановлений Правительства Омской области от 28.12.2016 [N 409-п](#), от 29.11.2017 [N 355-п](#))

Возмещение затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду, предусмотренных в

подпунктах 2, 3 пункта 1 настоящего Порядка, осуществляется в размере:
(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 28.12.2016 N 409-п)

- регулируемого тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленного органом местного самоуправления Омской области при осуществлении поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;
(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 28.12.2016 N 409-п)

- тарифа, установленного перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, но не более 2,3 рубля (с учетом налога на добавленную стоимость) за каждый километр пути при осуществлении поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;
(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 28.12.2016 N 409-п)

- регулируемого тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленного органом исполнительной власти Омской области при осуществлении поездок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;
(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 28.12.2016 N 409-п)

- тарифа, установленного перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, но не более 2,3 рубля (с учетом налога на добавленную стоимость) за каждый километр пути при осуществлении поездок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам. До 1 апреля 2018 года возмещение затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду, предусмотренных в [подпунктах 2, 3 пункта 1](#) настоящего Порядка, по обращению перевозчика осуществляется в размере затрат перевозчика по перевозке пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, утвержденном органом исполнительной власти Омской области, осуществляющим государственное регулирование тарифов (далее - затраты перевозчика). Затраты перевозчика определяются в соответствии с [Методикой](#) согласно приложению N 2 к настоящему Порядку.
(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 29.11.2017 N 355-п)

абзацы седьмой - восьмой исключены. - [Постановление](#) Правительства Омской области от 28.12.2016 N 409-п.

Возмещение затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду, предусмотренных в [подпунктах 5 - 8 пункта 1](#) настоящего Порядка, осуществляется при осуществлении поездок по маршрутам регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам, водным транспортом в пригородном сообщении с учетом размера провозной платы.
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Омской области от 23.12.2015 N 389-п)

С 1 января по 1 апреля 2010 года средства на возмещение затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду, предусмотренных [подпунктами 2 - 8 пункта 1](#) настоящего Порядка, перечисляются на счета заключивших с Министерством труда и социального развития Омской области договоры о возмещении затрат перевозчиков с учетом отчетности о фактическом количестве поездок граждан. Основанием возмещения затрат является ежемесячная заявка на возмещение затрат, сводный отчет о возмещении затрат, представляемые по формам и в сроки, определенные Министерством труда и социального развития Омской области.

Возмещение затрат производится в пределах бюджетных ассигнований, определенных Министерству труда и социального развития Омской области законом об областном бюджете на соответствующий финансовый год, и в соответствии с кассовым планом исполнения областного бюджета.
(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 29.12.2010 N 269-п)

6. Средства на возмещение затрат перечисляются на счета заключивших с Министерством труда и социального развития Омской области договоры о возмещении затрат перевозчиков (юридических лиц, индивидуальных предпринимателей), осуществляющих регулярные перевозки всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в городском сообщении, регулярные перевозки автомобильным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном и междугородном сообщении, перевозки внутренним водным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном сообщении, перевозки железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пределах территории Омской области граждан (далее - перевозчики), на основании отчетности о фактическом количестве поездок граждан, в пределах лимитов бюджетных обязательств.

6.1. В случае установления несоответствия фактического количества поездок граждан количеству поездок граждан, указанному в отчетности, представленной перевозчиками, приостановление или уменьшение суммы возмещения затрат осуществляется в соответствии с Методикой, утверждаемой приказом Министерства труда и социального развития Омской области по согласованию с Министерством финансов Омской области.
(п. 6.1 введен [Постановлением](#) Правительства Омской области от 13.02.2013 N 18-п)

7. Форма договора о возмещении затрат, формы и сроки предоставления перевозчиками отчетности о фактическом количестве поездок граждан утверждаются Министерством труда и социального развития Омской области.
(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 04.02.2015 N 14-п)

Отчетность о фактическом количестве поездок граждан в случаях, установленных Министерством труда и социального развития Омской области, предоставляется перевозчиками дополнительно в электронной форме. Формат данных указанной отчетности устанавливается Министерством труда и социального развития Омской области.

Приложение N 1
к Порядку возмещения затрат, связанных
с предоставлением мер социальной поддержки
по проезду отдельным категориям граждан,
проживающих на территории Омской области

МЕТОДИКА
расчета сумм возмещения затрат, связанных с предоставлением
мер социальной поддержки по проезду автомобильным
пассажирским транспортом общего пользования в пригородном
и междугородном сообщении, внутренним водным транспортом
по пригородным маршрутам, железнодорожным пассажирским

**транспортом общего пользования в пригородном сообщении
в пределах территории Омской области**

Список изменяющих документов
(введена [Постановлением](#) Правительства Омской области
от 28.12.2016 N 409-п; в ред. Постановлений Правительства
Омской области от 05.04.2017 [N 88-п](#), от 29.11.2017 [N 355-п](#),
от 04.07.2019 [N 224-п](#), от 19.08.2020 [N 313-п](#))

1. Настоящая Методика применяется для расчета сумм возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду:

1) в виде права бесплатного проезда автомобильным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим:

- регулярные перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок (далее - регулярные перевозки) в пригородном сообщении в пределах территории Омской области (за исключением маршрутов, следующих с остановками в черте города Омска);

- регулярные перевозки в пригородном сообщении в пределах территории Омской области (на маршрутах, следующих с остановками в черте города Омска);

2) в виде права бесплатного проезда граждан, которым в соответствии с областным законодательством предоставлена мера социальной поддержки (далее - граждане), автомобильным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим регулярные перевозки в междугородном сообщении в пределах территории Омской области;

3) в виде права бесплатного проезда граждан внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам перевозок пассажиров в пределах территории Омской области;

4) в виде права оплаты 50 процентов стоимости проезда граждан внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам перевозок пассажиров в пределах территории Омской области;

5) в виде права бесплатного проезда граждан железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пределах территории Омской области;

6) в виде права оплаты 50 процентов стоимости проезда граждан железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пределах территории Омской области.

2. Сумма возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду, предусмотренных [абзацем вторым подпункта 1, подпунктом 2 пункта 1](#) настоящей Методики, определяется ежемесячно по каждому перевозчику, осуществляющему регулярные перевозки автомобильным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном (за исключением маршрутов, следующих с остановками в черте города Омска), междугородном сообщении в пределах территории Омской области, в порядке, определенном законодательством, по формуле:

$$C_{вз} = \sum_{i=1}^n (K_{п_{иi}} \times C_{р_{иi}}), \text{ где:}$$

$C_{вз}$ - сумма возмещения затрат;

n - количество маршрутов перевозчика, установленных в соответствии с законодательством, на которых предоставляются меры социальной поддержки по проезду;

$K_{п_{иi}}$ - количество поездок, совершенных с использованием электронной транспортной карты на i -м маршруте, установленном в соответствии с законодательством;
(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 05.04.2017 N 88-п)

$C_{р_{иi}}$ - средний размер возмещения при проезде автомобильным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим регулярные перевозки в пригородном, междугородном сообщении в пределах территории Омской области на i -м маршруте, рассчитывается по формуле:

$$C_{р_{иi}} = \Pi_i \times K_n \times T_{п_{иi}}, \text{ где:}$$

Π_i - протяженность i -го маршрута, определенная в соответствии с реестрами муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Омской области, утвержденными уполномоченным органом исполнительной власти Омской области в сфере транспорта, органами местного самоуправления Омской области в рамках полномочий в сфере транспортного обслуживания населения;
(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 04.07.2019 N 224-п)

K_n - корректирующий коэффициент протяженности маршрутов, учитывающий среднюю дальность поездок пассажиров и среднюю протяженность маршрутов, в размере 0,82 для пригородного сообщения, 0,56 - для междугородного сообщения;

$T_{п_{иi}}$ - тариф на перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, определяемый в размере:

- регулируемого тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленного органом местного самоуправления Омской области при осуществлении поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- тарифа, установленного перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, но не более 2,3 рубля (с учетом налога на добавленную стоимость (далее - НДС)) за каждый километр пути при осуществлении поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

- регулируемого тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленного органом исполнительной власти Омской области при осуществлении поездок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- тарифа, установленного перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, но не более 2,3 рубля (с учетом НДС) за каждый километр пути при осуществлении поездок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам. До 1 апреля 2018 года возмещение затрат, предусмотренных [абзацем первым](#) настоящего пункта, по обращению перевозчика осуществляется в размере затрат перевозчика по перевозке пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, утвержденном органом исполнительной власти Омской области, осуществляющим государственное регулирование тарифов (далее - затраты перевозчика).
(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 29.11.2017 N 355-п)

3. Сумма возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду, предусмотренных [абзацем третьим подпункта 1 пункта 1](#) настоящей Методики, определяется ежемесячно по каждому перевозчику, осуществляющему регулярные перевозки автомобильным пассажирским транспортом общего пользования на маршрутах пригородного сообщения, следующих с остановками в черте города Омска, по формуле:

$$Свз = Свз_{г} + Свз_{пр}, \text{ где:}$$

Свз - сумма возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду;

Свз_г - сумма возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду на маршрутах при следовании по направлению от конечного остановочного пункта, расположенного в черте города Омска, до конечного остановочного пункта, расположенного за чертой города Омска, а также в противоположном направлении при движении между остановочными пунктами в черте города Омска, при условии посадки пассажиров в черте города Омска, определяется по формуле:

$$Свз_{г} = Кпл_{г} \times Тп_{г}, \text{ где:}$$

Кпл_г - количество поездок, совершенных с использованием электронной транспортной карты на маршрутах;
(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 05.04.2017 N 88-п)

Тп_г - тариф на перевозку пассажиров между остановочными пунктами в черте города Омска, установленный приказом Региональной энергетической комиссии Омской области;

Свз_{пр} - сумма возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду на маршрутах при следовании по направлению от конечного остановочного пункта, расположенного за чертой города Омска, до конечного остановочного пункта, расположенного в черте города Омска, за исключением движения между остановочными пунктами в черте города Омска, при условии посадки пассажиров в черте города Омска, определяется по формуле:

$$Свз_{пр} = Кпл_{п} \times Тп_{п}, \text{ где:}$$

Кпл_п - количество поездок, совершенных с использованием электронной транспортной карты на маршрутах при движении от конечного остановочного пункта, расположенного за чертой города Омска, до границы города Омска;
(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 05.04.2017 N 88-п)

Тп_п - средняя стоимость проезда при следовании по направлению от конечного остановочного пункта, расположенного за чертой города Омска, до конечного остановочного пункта, расположенного в черте города Омска, определяется по формуле:

$$Тп_{п} = ((П_1 + П_2 + \dots + П_n) / n) \times 1,5 \times Тп + Тп_{г}, \text{ где:}$$

П_{1,2,...n} - протяженность маршрутов от конечного остановочного пункта, расположенного за чертой города Омска, до границы города Омска, определяемая уполномоченным органом исполнительной власти Омской области в сфере транспорта;
(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 04.07.2019 N 224-п)

n - количество маршрутов перевозчика;

Тп - тариф на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, определяемый в размере:

- регулируемого тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленного органом исполнительной власти Омской области, при осуществлении поездок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- тарифа, установленного перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, но не более 2,3 рубля (с учетом НДС) за каждый километр пути при осуществлении поездок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам. До 1 апреля 2018 года возмещение затрат, предусмотренных [абзацем первым](#) настоящего пункта, по обращению перевозчика осуществляется в размере затрат перевозчика;
(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 29.11.2017 N 355-п)

1,5 - корректирующий коэффициент средней протяженности маршрутов, используемый для учета протяженности маршрутов от границы города Омска до конечного остановочного пункта, расположенного за чертой города Омска, для учета движения пассажиров на маршрутах в обоих направлениях, рассчитанный исходя из количества граждан, совершивших поездки в обоих направлениях, пересекая границу города Омска;

Тп_г - тариф на перевозку пассажиров между остановочными пунктами в черте города Омска, установленный приказом Региональной энергетической комиссии Омской области.

4. Сумма возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду, предусмотренных [подпунктами 3 - 6 пункта 1](#) настоящей Методики, определяется ежемесячно по каждому перевозчику, осуществляющему перевозки граждан внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам, железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пределах территории Омской области в порядке, определенном законодательством, по формуле:

$$Свз = \sum_{i=1}^n (Кпб_i \times 1 \times Тп_i) + \sum_{i=1}^n (Кпл_i \times 0,5 \times Тп_i), \text{ где:}$$

Свз - сумма возмещения затрат;

п - количество зон в зависимости от протяженности в соответствии с законодательством;

Кпбі - количество поездок граждан, совершенных с использованием электронной транспортной карты при реализации мер социальной поддержки по проезду, предусмотренных [подпунктами 3, 5 пункта 1](#) настоящей Методики, по і-й зоне в зависимости от протяженности;

Тпі - тариф на перевозку пассажиров железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пределах территории Омской области по і-й зоне в зависимости от протяженности, установленный Региональной энергетической комиссией Омской области, или размер провозной платы за перевозку пассажиров внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам в пределах территории Омской области, определенный государственным контрактом, заключенным между перевозчиком и уполномоченным органом исполнительной власти Омской области в сфере транспорта;

Кплі - количество поездок, совершенных гражданами с использованием электронной транспортной карты при реализации мер социальной поддержки по проезду, предусмотренных [подпунктами 4, 6 пункта 1](#) настоящей Методики, по і-й зоне в зависимости от протяженности.

(п. 4 в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 19.08.2020 N 313-п)

Приложение N 2
к Порядку возмещения затрат, связанных
с предоставлением мер социальной поддержки
по проезду отдельным категориям граждан,
проживающих на территории Омской области

МЕТОДИКА
определения затрат перевозчика по перевозке пассажиров
по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок
по нерегулируемым тарифам

Список изменяющих документов
(введена [Постановлением](#) Правительства Омской области от 29.11.2017 N 355-п;
в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 04.07.2019 N 224-п)

I. Общие положения

1. Настоящая Методика определяет единый порядок расчета затрат перевозчика по перевозке пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (далее - затраты по перевозке) в целях возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду отдельным категориям граждан, проживающих на территории Омской области.

2. В настоящей Методике используются следующие понятия:

базовый период - временной интервал (квартал, полугодие, три квартала), предвещающий период расчета затрат по перевозке;

предшествующий период - календарный год, предвещающий базовый период;

уполномоченный орган - орган исполнительной власти Омской области, осуществляющий государственное регулирование тарифов.

Иные понятия используются в значениях, определенных федеральным и областным законодательством.

3. Расчет затрат по перевозке производится уполномоченным органом по инициативе перевозчика. Размер затрат по перевозке утверждается правовым актом уполномоченного органа.

4. Расчет затрат по перевозке осуществляется на основании представленных перевозчиком в уполномоченный орган заявления и документов, указанных в [пункте 5](#) настоящей Методики.

В заявлении указываются:

1) сведения о юридическом лице, направившем заявление (наименование и реквизиты организации, юридический адрес, основной государственный регистрационный номер, индивидуальный номер налогоплательщика, контактные телефоны, факс, электронный адрес, фамилия, имя, отчество руководителя организации и исполнителей, подготовивших материалы), либо сведения об индивидуальном предпринимателе, направившем заявление (фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя, основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, индивидуальный номер налогоплательщика, данные основного документа, удостоверяющего личность гражданина Российской Федерации, место жительства в Российской Федерации, по которому индивидуальный предприниматель зарегистрирован в установленном законодательством Российской Федерации порядке (наименование субъекта Российской Федерации, района, города, иного населенного пункта, улицы, номера дома, квартиры), почтовый адрес для направления корреспонденции, контактные телефоны, факс, электронный адрес, фамилия, имя, отчество исполнителей, подготовивших материалы);

2) требование, с которым перевозчик обращается.

Заявление должно быть подписано руководителем юридического лица либо индивидуальным предпринимателем и заверено печатью (при ее наличии).

5. Вместе с заявлением перевозчик представляет следующие документы (оригиналы или копии, заверенные в соответствии с законодательством (по выбору перевозчика)):

1) пояснительная записка к расчету затрат по перевозке с обоснованием необходимости несения таких затрат;

2) документ, подтверждающий факт внесения записи в Единый государственный реестр юридических лиц или Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей;

3) учредительные документы (для юридических лиц);

4) учетная политика перевозчика;

5) рабочий план счетов бухгалтерского учета;

6) бухгалтерская (финансовая) отчетность, налоговая отчетность за предшествующий период (в случае представления отчетности на бумажном носителе - отметка налогового органа, в случае представления отчетности по телекоммуникационным каналам связи - квитанция о приеме) и статистическая отчетность за предшествующий период и на последнюю отчетную дату (для перевозчиков, применяющих общую систему налогообложения). Перевозчики, применяющие специальные налоговые режимы, представляют бухгалтерскую, статистическую и налоговую отчетность в соответствии с законодательством для данного режима (с приложением уведомления налогового органа о применении системы налогообложения);

7) свидетельство о постановке на учет в налоговом органе;

8) уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

9) учетные регистры доходов и расходов по перевозке пассажиров по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам за базовый период и предшествующий период;

10) документы, подтверждающие право собственности (владения и (или) пользования) на транспортные средства (в случае пользования транспортными средствами на основании договоров аренды представляются документы независимой оценки стоимости соответствующих транспортных средств);

11) документы, подтверждающие право собственности (владения и (или) пользования) на объекты недвижимого имущества, используемые при осуществлении перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, и технические паспорта данных объектов (при их наличии);

12) лицензия на перевозки пассажиров автомобильным транспортом в случаях, предусмотренных законодательством;

13) паспорт маршрута (при наличии);

14) свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

15) эксплуатационные показатели работы на маршруте, представленные в соответствии с [пунктом 14](#) настоящей Методики;

16) фактические затраты за базовый период и предшествующий период, расчетные затраты на период расчета затрат, связанных с осуществлением перевозок, представленные в соответствии с [разделом IV](#) настоящей Методики:

- на оплату труда;

- на отчисления на социальные нужды;

- на топливо и смазочные материалы;

- на техническое обслуживание и ремонт;

- на замену автомобильных шин;

- на амортизационные отчисления;

- на общехозяйственные, общепроизводственные расходы;

- на прочие расходы;

17) документы, подтверждающие и обосновывающие фактические и расчетные затраты перевозчика (договоры, универсальные передаточные документы, счета-фактуры, товарные накладные, товарно-транспортные накладные, акты на приобретение и списание товаров, работ, услуг, калькуляции, сметные расчеты, бухгалтерские и налоговые регистры учета и иные документы, подтверждающие фактически произведенные расходы);

18) принятые у перевозчика локальные нормативные акты (положение об оплате труда, положение о премировании, коллективный договор, штатное расписание) и отраслевые нормативные акты по оплате труда;

19) карты маршрутов регулярных перевозок.

Указанные документы могут быть представлены перевозчиком в форме электронных документов, подписанных электронной подписью, в соответствии с законодательством.

6. Документы, указанные в [подпунктах 2, 7, 11](#) (за исключением правоустанавливающих документов на объекты недвижимости, права на которые не зарегистрированы в Едином государственном реестре недвижимости), [12, 14, 19 пункта 5](#) настоящей Методики, представляются перевозчиком по собственной инициативе. В случае если указанные документы не представлены, уполномоченный орган запрашивает необходимую информацию в Федеральной налоговой службе, Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, Федеральной службе государственной регистрации, кадастра и картографии, уполномоченном органе исполнительной власти Омской области в сфере транспорта (далее - уполномоченный орган в сфере транспорта) посредством осуществления межведомственного информационного взаимодействия в соответствии с законодательством.
(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 04.07.2019 N 224-п)

7. Решение об утверждении размера затрат по перевозке принимается уполномоченным органом в течение 38 рабочих дней со дня регистрации заявления об установлении затрат по перевозке.

Срок проверки полноты и надлежащего оформления первоначально представленных перевозчиком документов составляет 10 рабочих дней.

В случае представления перевозчиком документов, указанных в [пункте 5](#) настоящей Методики, не соответствующих требованиям настоящей Методики, либо представления указанных документов не в полном объеме, а также необходимости уточнения представленной перевозчиком информации уполномоченный орган направляет перевозчику мотивированный запрос о представлении данных документов в соответствии с требованиями настоящей Методики. Срок предоставления перевозчиком документов определяется уполномоченным органом, но не может быть менее 7 рабочих

дней.

До получения уполномоченным органом требуемых документов срок, предусмотренный [абзацем первым](#) настоящего пункта, приостанавливается до представления запрашиваемых документов.

II. Критерии расчета затрат по перевозке

8. Затраты по перевозке устанавливаются в рублях за один пассажиро-километр дифференцированно по отдельным перевозчикам и рассчитываются по формуле:

$$T = \frac{3}{\Pi_o},$$

где:

T - затраты по перевозке, рублей;

3 - затраты, связанные с осуществлением перевозок, представленные в соответствии с [разделом IV](#) настоящей Методики, тыс. рублей;

Π_o - пассажирооборот, представленный в соответствии с [пунктом 15](#) настоящей Методики, тыс. пассажиро-километров.

9. Экономически обоснованными признаются представленные в уполномоченный орган документально подтвержденные расходы (затраты) перевозчика, выраженные в денежной форме и оформленные в соответствии с [разделами III, IV](#) настоящей Методики.

10. Расчет затрат по перевозке основывается на принципе обязательности ведения раздельного учета перевозчиком объема услуг, доходов и расходов по каждому виду перевозок. Не допускается повторный учет одних и тех же расходов по разным видам перевозок.

11. В случае если перевозчик кроме оказания услуг по перевозке пассажиров по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам осуществляет иные виды деятельности, расходы на осуществление таких видов деятельности и полученная в ходе их осуществления прибыль (убытки) не учитываются. Повторный учет одних и тех же расходов по указанным видам деятельности не допускается.

12. При определении экономической обоснованности расходов (затрат) перевозчика уполномоченный орган использует:

- 1) регулируемые государством тарифы (цены), установленные федеральным и областным законодательством;
- 2) цены, установленные на основании договоров, заключенных в результате проведения конкурсов, торгов, аукционов или иных способов определения поставщика (подрядчика, исполнителя), обеспечивающих целевое и эффективное расходование денежных средств;
- 3) рыночные цены и тарифы на потребляемые перевозчиком товары (работы, услуги), сложившиеся на территории Омской области;
- 4) цены базового периода по данным бухгалтерского учета с применением на период регулирования индексов в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.

13. Пересмотр ранее определенных затрат по перевозке осуществляется в соответствии с настоящей Методикой.

III. Эксплуатационные показатели работы на маршруте

14. Для расчета затрат перевозчик использует следующие показатели:

- 1) информация о наличии подвижного состава;
- 2) расчет нормативного пробега транспортных средств исходя из длины нулевых пробегов, пробега до заправки, протяженности каждого маршрута, количества рейсов и количества дней работы маршрута;
- 3) расчет машино-часов работы на маршруте согласно графику движения подвижного состава;
- 4) информация об объеме перевозок пассажиров.

15. Планируемый объем перевозок определяется на основании данных о пассажирообороте, представленных уполномоченным органом в сфере транспорта по запросу уполномоченного органа.
(в ред. [Постановления](#) Правительства Омской области от 04.07.2019 N 224-п)

IV. Расчет по статьям затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам

16. В затраты на оплату труда включаются затраты на оплату труда водителей и кондукторов транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров.

Указанные затраты формируются исходя из:

- расчетной численности водителей и кондукторов;
- среднемесячной заработной платы, исчисленной исходя из тарифных ставок, доплат, премий в соответствии с принятыми у перевозчика системами оплаты труда и предусмотренными в коллективном договоре в пределах, установленных Трудовым [кодексом](#) Российской Федерации, размер которой не должен превышать размер среднемесячной номинальной начисленной заработной платы за базовый период по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Омской области по соответствующему виду экономической деятельности.

Численность водителей и кондукторов рассчитывается исходя из объема машино-часов работы подвижного состава, осуществляющего пассажирские перевозки, с учетом подготовительно-заключительного времени для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию в соответствии с [Положением](#) об особенностях

режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации (далее - Минтранс РФ) от 20 августа 2004 года N 15, и баланса рабочего времени в период расчета затрат.

17. Затраты на отчисления на социальные нужды рассчитываются по установленным законодательством нормативам на обязательные отчисления от расходов перевозчиков на оплату труда работников, включаемых в затраты по статье "Оплата труда", исчисленных в соответствии с [пунктом 16](#) настоящей Методики.

18. В затраты на топливо и смазочные материалы включаются затраты на бензин, дизельное и другие виды топлива и все виды масел, смазок, применяемых при эксплуатации подвижного состава, осуществляющего пассажирские перевозки.

Указанные затраты определяются исходя из:

- расхода топлива и смазочных материалов, рассчитанного в соответствии с методическими [рекомендациями](#) "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте", утвержденными распоряжением Минтранса РФ от 14 марта 2008 года N АМ-23-р;

- нормативного пробега транспортных средств, исчисленного в соответствии с [подпунктом 2 пункта 14](#) настоящей Методики;

- цен, определяемых в соответствии с [пунктом 12](#) настоящей Методики.

19. В затратах на техническое обслуживание и ремонт учитываются затраты на все виды технического обслуживания и ремонта (текущего, капитального и капитально-восстановительного) транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, затраты на оплату труда и отчисления на социальные нужды ремонтных рабочих.

Затраты на оплату труда ремонтных рабочих складываются исходя из:

- штатной численности, но не выше нормативной численности ремонтных рабочих, определенной в расчете на 1 000 км пробега исходя из норм трудоемкости по видам технического воздействия в соответствии с федеральным законодательством;

- среднемесячной заработной платы, исчисленной исходя из тарифных ставок, доплат, премий в соответствии с принятыми у перевозчика системами оплаты труда и предусмотренными в коллективном договоре в пределах, установленных Трудовым [кодексом](#) Российской Федерации.

Расчет отчислений на социальные нужды ремонтных рабочих производится по установленным законодательством нормативам на обязательные отчисления.

Затраты на материалы и запасные части на ремонт транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, определяются исходя из:

- расхода материалов и запасных частей на техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, на 1 000 км пробега;

- нормативного пробега транспортных средств, исчисленного в соответствии с [подпунктом 2 пункта 14](#) настоящей Методики.

В случае отсутствия у перевозчика помещений и оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных средств, принадлежащих ему на праве собственности или ином законном основании, затраты на техническое обслуживание и ремонт определяются исходя из:

- периодичности выполнения технического обслуживания и ремонта;

- нормативного пробега транспортных средств, исчисленного в соответствии с [подпунктом 2 пункта 14](#) настоящей Методики;

- договора со специализированной организацией на предоставление услуг по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.

20. Затраты на замену автомобильных шин определяются исходя из:

- среднестатистического пробега автомобильных шин по маркам подвижного состава, определенного в соответствии с федеральным законодательством;

- количества ходовых шин, нормативного пробега транспортных средств, исчисленного в соответствии с [подпунктом 2 пункта 14](#) настоящей Методики;

- цен, определяемых в соответствии с [пунктом 12](#) настоящей Методики.

21. Амортизационные отчисления на полное восстановление (износ) транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, определяются на основании норм амортизационных отчислений, установленных в процентах от балансовой стоимости в соответствии с законодательством.

22. В состав прочих расходов включаются:

1) плата за владение и (или) пользование имуществом, используемым при осуществлении перевозок пассажиров (арендные или лизинговые платежи).

Арендная плата, лизинговый платеж включаются в прочие расходы в размере, не превышающем экономически обоснованный уровень. Экономически обоснованный уровень арендной платы, лизингового платежа определяется уполномоченным органом исходя из принципа возмещения арендодателю, лизингодателю амортизации, налогов на имущество и землю и других обязательных платежей, установленных законодательством, связанных с владением имуществом, переданным в аренду, лизинг;

2) проценты, уплачиваемые перевозчиком за предоставление ему в пользование денежных средств (кредитов, займов) в целях пополнения оборотных средств для приобретения топлива, смазочных материалов, шин, оплаты труда;

3) расходы на услуги автовокзалов;

4) налоги, уплаченные из прибыли или доходов в соответствии с законодательством о налогах и сборах.

23. К общехозяйственным, общепроизводственным расходам относятся затраты, связанные с обслуживанием и

управлением предприятием в целом, которые не могут быть прямо отнесены на себестоимость конкретных видов деятельности.

Расшифровка общехозяйственных, общепроизводственных расходов производится по статьям затрат с приложением расчетов по отдельным статьям затрат и документов, подтверждающих и обосновывающих фактические и расчетные затраты перевозчика.

Распределение общехозяйственных, общепроизводственных расходов по видам деятельности осуществляется способом, предусмотренным учетной политикой перевозчика.

Указанные затраты до 1 января 2018 года учитываются в объеме 100 процентов затрат, рассчитываемых в соответствии с настоящей Методикой, с 1 января 2018 года учитываются в объеме, не превышающем 15 процентов затрат, учтенных уполномоченным органом в соответствии с [пунктами 16 - 21](#) настоящей Методики.

Приложение N 3
к постановлению Правительства Омской области
от 25 ноября 2009 г. N 224-п

**ПЕРЕЧЕНЬ
признаваемых утратившими силу постановлений Правительства
Омской области**

1. [Постановление](#) Правительства Омской области от 14 декабря 2004 года N 89-п "О Порядке предоставления мер социальной поддержки в Омской области отдельным категориям граждан".
2. [Постановление](#) Правительства Омской области от 4 февраля 2005 года N 12-п "О внесении изменения в постановление Правительства Омской области от 14 декабря 2004 года N 89-п "О Порядке предоставления мер социальной поддержки в Омской области отдельным категориям граждан".
3. [Постановление](#) Правительства Омской области от 6 апреля 2005 года N 33-п "О Порядке возмещения транспортным организациям затрат, связанных с предоставлением бесплатного (льготного) проезда отдельным категориям граждан".
4. [Постановление](#) Правительства Омской области от 14 апреля 2005 года N 41-п "О внесении изменения и дополнения в постановление Правительства Омской области от 14 декабря 2004 года N 89-п "О Порядке предоставления мер социальной поддержки в Омской области отдельным категориям граждан".
5. [Постановление](#) Правительства Омской области от 31 августа 2005 года N 99-п "О внесении изменений в постановление Правительства Омской области от 14 декабря 2004 года N 89-п "О Порядке предоставления мер социальной поддержки в Омской области отдельным категориям граждан".
6. [Постановление](#) Правительства Омской области от 14 декабря 2005 года N 134-п "О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Омской области".
7. [Постановление](#) Правительства Омской области от 25 января 2006 года N 6-п "О внесении изменения в постановление Правительства Омской области от 14 декабря 2004 года N 89-п "О Порядке предоставления мер социальной поддержки в Омской области отдельным категориям граждан".
8. [Постановление](#) Правительства Омской области от 27 апреля 2006 года N 48-п "О внесении изменения в постановление Правительства Омской области от 14 декабря 2004 года N 89-п "О Порядке предоставления мер социальной поддержки в Омской области отдельным категориям граждан".
9. [Постановление](#) Правительства Омской области от 6 декабря 2006 года N 157-п "О внесении изменений в постановление Правительства Омской области от 14 декабря 2004 года N 89-п "О Порядке предоставления мер социальной поддержки в Омской области отдельным категориям граждан".
10. [Постановление](#) Правительства Омской области от 13 декабря 2006 года N 162-п "О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Омской области".
11. [Постановление](#) Правительства Омской области от 28 марта 2007 года N 37-п "Об изменении и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Омской области".
12. [Постановление](#) Правительства Омской области от 28 ноября 2007 года N 153-п "О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Омской области в целях организации бесплатного (льготного) проезда в 2008 году отдельным категориям граждан на территории Омской области".
13. [Постановление](#) Правительства Омской области от 29 октября 2008 года N 177-п "О мерах социальной поддержки по проезду отдельных категорий граждан в Омской области".
14. [Постановление](#) Правительства Омской области от 25 февраля 2009 года N 28-п "О внесении изменений в постановление Правительства Омской области от 29 октября 2008 года N 177-п "О мерах социальной поддержки по проезду отдельных категорий граждан в Омской области".
15. [Постановление](#) Правительства Омской области от 17 августа 2009 года N 152-п "О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Омской области".

Приложение N 4
к постановлению Правительства Омской области
от 25 ноября 2009 г. N 224-п

ПЕРЕЧЕНЬ
изменений, вносимых в отдельные постановления Правительства
Омской области

Внести в отдельные постановления Правительства Омской области следующие изменения:

- 1) в [постановлении](#) Правительства Омской области от 25 апреля 2007 года N 57-п "О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Омской области" [пункт 1](#) исключить;
- 2) в [постановлении](#) Правительства Омской области от 17 октября 2007 года N 129-п "О мерах по реализации Закона Омской области "О звании "Ветеран Омской области" [пункт 2](#) исключить;
- 3) в [постановлении](#) Правительства Омской области от 24 апреля 2008 года N 62-п "О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Омской области и признании утратившим силу постановления Правительства Омской области от 20 апреля 2005 года N 42-п "О порядке возмещения аптечным организациям затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по приобретению лекарств" [подпункт 1 пункта 1](#) исключить;
- 4) в [постановлении](#) Правительства Омской области от 23 июля 2008 года N 117-п "О некоторых вопросах, связанных с упорядочением перевозок транспортных средств и иных грузов, пассажиров и их багажа на переправах и возмещением затрат перевозчикам в 2008 году" [пункты 3, 4](#) исключить;
- 5) в [постановлении](#) Правительства Омской области от 6 августа 2008 года N 136-п "О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Омской области и признании утратившим силу постановления Правительства Омской области от 13 декабря 2006 года N 163-п" [пункт 1](#) исключить;
- 6) в [постановлении](#) Правительства Омской области от 12 ноября 2008 года N 190-п "Об утверждении Порядка предоставления мер социальной поддержки в денежной форме отдельным категориям граждан в Омской области" [пункт 3](#) исключить;
- 7) в [постановлении](#) Правительства Омской области от 4 марта 2009 года N 32-п "О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Омской области и признании утратившим силу постановления Правительства Омской области от 9 марта 2006 года N 23-п" [пункт 11](#) исключить.
